

После проверки/

Ночь без правил

Сотрудники учалинских клубов забыли о соблюдении эпидемиологического режима

В течение двух дней бригада, в состав которой вошли члены комиссии Учалинской райадминистрации, сотрудники правоохранительных органов и собственный корреспондент газеты «РБ», выходила в рейд и посетила одиннадцать ночных заведений города.

Алиса ЯНБАЕВА

Ни масок, ни дистанции

— А вы никогда не пробовали курить кальян? Попробуйте. Думаю, вам понравится, — предлагает молодой человек лет 17 — 18. Рядом двое взрослых мужчин дымят в открытую, и наше появление не произвело на них никакого впечатления.

А ведь сейчас, дабы избежать риска распространения коронавирусной инфекции, запрещено курение кальянов в общественных местах. Кальяны и особенно мундштуки могут быть переносчиками заразы.

...Уже далеко за полночь. Ночное заведение до отказа заполнено молодыми людьми. На вид всем лет 17 — 20.

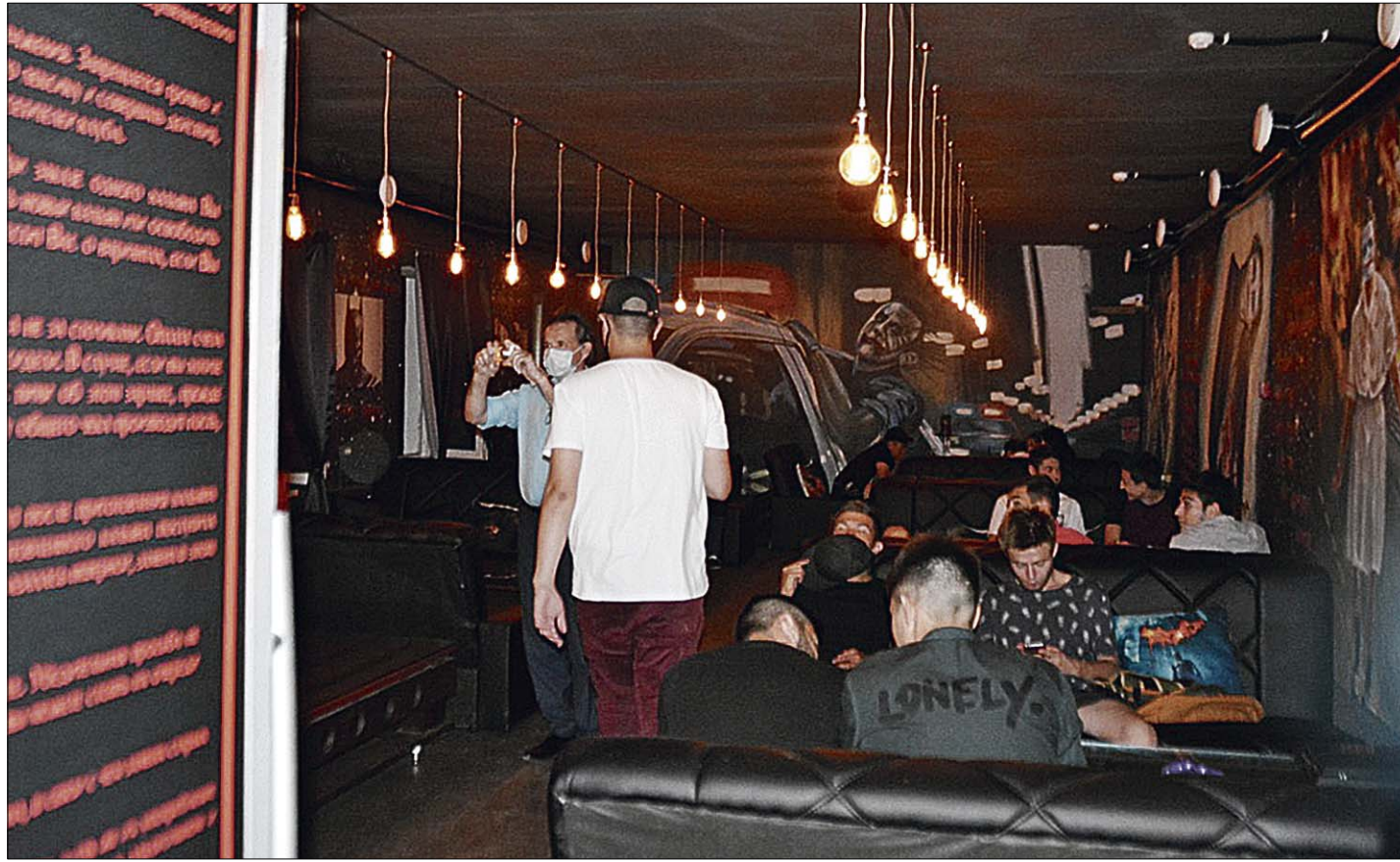
— Ребята, а где ваши защитные маски?

— Маски? — у кого-то на лице явное недоумение.

— А вы знаете, что нужно соблюдать социальную дистанцию?

— Что? Какая дистанция? Справедливости ради заметим: у барменов маски имелись. Только вот почему-то они не смогли или не сочли нужным обеспечить соблюдение масочного режима в своем заведении.

В очередном клубе мужчина-администратор с порога заявил, что четыре женщины, си-



Несмотря на предупреждения, средства защиты в ночных клубах откровенно игнорируют. // Фото Юлии ЕФИМОВОЙ.

дящие за столом, не клиенты, а его личные гости. Как бы там ни было, они тоже и не думали соблюдать дистанцию.

И так было везде, куда мы ходили с проверкой. Вывод один — во всех этих заведениях здоровье людей подвергают серьезной опасности.

Здравому смыслу вопреки

Сразу обращаем внимание на еще одно нарушение. Ни в одном из проверенных клубов не было разметки социального дистанцирования. Ни везде были предусмотрены дезинфицирующие средства и антисептики для гостей. Не нашли мы и журналов, в которых фик-

сируются результаты измерений температуры. Что говорить, кое-где не удалось обнаружить даже самых приборов термометрии.

По словам и.о. заместителя главы райадминистрации — начальника отдела экономического развития Натальи Журихиной, помимо журнала для температурных данных, сотрудники обязаны каждые два часа отмечать факт проведения санобработки и соблюдать график проветривания.

— Увы, по итогам рейдовых мероприятий мы ни одно заведение не можем назвать в качестве положительного примера, — сокрушается Журихина. — Более того, владельцы заведений будут наказаны и привлечены к ответственности.

Как отметил заместитель председателя административной комиссии Шамиль Ахмедьянов, нарушители могут ответить по статье 6.3 КоАП РФ «Нарушение законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения» или даже по статье 20.6.1 «Невыполнение правил поведения при чрезвычайной ситуации или угрозе ее возникновения».

Только за два дня в Учалинском районе было проведено шесть межведомственных рейдов, в ходе которых проверено 12 торговых объектов, 11 ночных заведений, а также городские и пригородные автобусные маршруты.

Между тем эпидемиологическая обстановка здесь оста-

ется непростой. По данным заместителя директора по общим вопросам Учалинского горно-обогатительного комбината Александра Андросенко, на предприятии официально подтверждены более 150 случаев заражения COVID-19. Выросло в городе и количество больных пневмонией.

Кстати

Исследования показывают, что у курящих людей пневмония, вызванная коронавирусом, доходит до критического состояния в 14 раз чаще, нежели у тех, кто ведет здоровый образ жизни.

Профессии/

Специалист с лазерной рулеткой

Башкирия лидирует в ПФО по количеству кадастровых инженеров. А среди регионов России республика занимает по этому показателю четвертое место, сообщает пресс-служба Управления Росреестра по РБ.

24 июля страна отмечает День кадастрового инженера. Это одна из самых молодых и востребованных профессий в современной России: законодательно специальность утверждена в 2011 году. До этого подобные услуги оказывали землеустроители и специалисты БТИ.

Вначале кадастровым инженером мог стать любой желающий, прошедший тестирование. Сейчас кадастровый инженер — это специалист с профильным образованием, прошедший двухгодичную стажировку и получивший аккредитацию, являющийся

членом СРО и застрахованный своей ответственностью на сумму не менее 2,5 млн рублей. Количество положительных и отрицательных решений по техническим документам, подготовленным конкретным специалистом, отражено в рейтинге кадастровых инженеров на портале Росреестра.

Кадастровый инженер в своей работе использует высокотехнологичные и дорогостоящие инструменты: тахеометр, GPS-оборудование, лазерную рулетку, трубо-кабелеискатель, а также программное обеспечение. С их

помощью он готовит межевой план для земельных участков, технический план для помещений или акт обследования для снятия объектов с учета.

Между тем

Землеустройство на Руси зародилось во времена татаро-монгольского ига. Новый виток развития оно получило в XVI веке, когда сведения о землях стали отражать в писцовых книгах.

Петр I поручил провести картографические работы и создать генеральную карту России. В этот период появились первые землемеры и геодезисты.

Подготовила Галина ПЕТРОВА.

Благотворительность/

Не упустить шанс

Максим Дульцев, 4 года, детский церебральный паралич, требуется лечение. 199 998 руб.

У нас двое сыновей — Максим и Рома, двойняшки. Беременность протекала сложно, врачи провели кесарево сечение на 30-й неделе. Мальчики сразу после рождения перевели в реанимацию, здесь Максим перенес внутривенное кровоизлияние. Страшно было услышать такое! Спустя полтора месяца нас выписали из роддома, и сразу началось непрерывное лечение. Постоянные курсы терапии, ЛФК, массаж приносили результат. Рома к году догнал сверстников, Максим тоже делал успехи, но потом его состояние резко ухудшилось. В семь месяцев сынок перенес двустороннюю пневмонию, был в тяжелом состоянии, все приобретенные навыки были потеряны. В год врачи диагностировали ДЦП. Мы не отчаялись и продолжили лечение. Сейчас Максим ползает, встает у дивана,

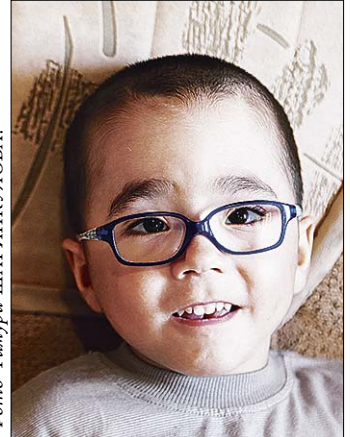


Фото: Галина ШАРИКОВА.

нам его не осилить. Муж работает водителем, живем на его скромную зарплату и пенсию Максима по инвалидности. Помогите!

Айгуль ДУЛЬЦЕВА.

Башкортостан.

Елена МАЛАХОВА, невролог Института медицинских технологий (Москва):

— Максим нуждается в госпитализации. В ходе восстановительного лечения мы планируем скорректировать патологический тонус мышц, укрепить их, восполнить отсутствующие двигательные навыки, развить речь.

Данилу поможет операция

Данил Тагиров, 15 лет, врожденная деформация стоп, требуется оперативное лечение. 498 400 руб.

Даня родился здоровым, но его ножки были похожи на два крючка — стопы вывернуты, загнуты внутрь. Врачи назвали это козлапостью. Сказали, нужно срочно начинать лечение, пока мышцы и сухожилия пластичные. Два года лечили — накладывали гипс, потом оперировали — сначала одну ногу, потом другую. Стопы выпрямились, но от малоподвижности мышцы настолько ослабли, что малыш едва стоял. К пяти годам случился рецидив: левая стопа снова подвернулась, заболела. В Республиканской детской клинической больнице (Уфа) установили аппарат Илизарова, после него ногу полугода гипсовали. Стопа выпрямилась, но боли остались. Оказалось, суставы поражены: на правой ноге — артритом, на левой — остеоперозом. Все эти годы сын пьет таблетки, боли снимаем мазями. Когда начался активный рост Данила, большие стопы не выдержали нагрузки, деформировались. Сын страдает от боли, не



Фото: Екатерина СЕМЕН.

Максим ВАВИЛОВ, травматолог-ортопед ООО «Клиника Константа» (Ярославль):

— Несмотря на проведенное в местных клиниках лечение (операции по Зацепину — Штурму, установка аппарата Илизарова), стопы у Данилы по-прежнему деформированы, походка нарушена. Мальчик страдает от боли при ходьбе, физических нагрузках, быстро устает. Необходима операция — тройной артродез стоп (создание неподвижности трех суставов). — Русфонд с фиксацией винтами. Лечение планируется проводить поочередно на каждую ногу с интервалом в шесть месяцев.

Светлана АБЛЯЗОВА.

Башкортостан.

Как помочь Максиму и Данилу

1. Через банк

Прийти с реквизитами фонда (см. ниже) в любую банк и сделать перевод. Внимание: Сбербанк не облагает переводы в Русфонд комиссией. В строчке «назначение платежа» обязательно указать, какому ребенку конкретно вы хотите помочь (Например: Пожертвование на лечение Максима Дульцева. НДС не облагается). Если возникла сложность при платежах — сообщите нам по тел. 8937-831-61-95.

2. Через банковскую карту

Зайдите на башкирскую страничку Русфонда rusfond.ru/bashkortostan, выберите ребенка, ко-

торому хотите помочь, нажмите красную плашку «как помочь» и отправьте деньги с банковской карты Visa или MasterCard.

3. Другие способы

На башкирской странице сайта rusfond.ru/bashkortostan вы найдете и другие способы перечисления пожертвования и сможете выбрать для себя наиболее удобный. Например, получить и распечатать счет для оплаты в любом платежном терминале, оплатить через Сбербанк Онлайн, оплатить через кошелек RbK Money, Webmoney, через систему «Яндекс. Деньги», Contact, получить квитанцию для перечисления через Почту России.

О Русфонде

Русфонд (Российский фонд помощи) создан осенью 1996 года для помощи авторам отчаянных писем в «Ъ». Проверив письма, мы размещаем их в «Ъ», на сайтах rusfond.ru, kommerant.ru, в эфире ВГТРК и радио «Вера», в социальных сетях, а также в 147 печатных, телевизионных и интернет-СМИ. Возможны переводы с банковских карт, электронной наличностью и SMS-сообщением, в том числе из-за рубежа (подробности на rusfond.ru). Мы просто помогаем вам помогать. **Всего собрано свыше 14,723 млрд руб. В 2020 году (на 9 июля) собрано 662 039 087 руб., помощь получили 551 ребенок.** Русфонд — лауреат национальной премии «Серебряный пилл» за 2000 год, входит в реестр НКО — исполнительный общественно полезных услуг. В 2019 году президентские гранты выиграли: Русфонд — на проект «Совпадения», Национальный РДКМ — на «Академию донорства костного мозга» плюс гранты мэра Москвы на проект «Спаси жизнь — стань донором костного мозга» и Департамента труда и соцзащиты Москвы на проект «Столица близнецов». В 2020 году Русфонд

получил грант Фонда Владимира Потанина, а также президентский грант на издание журнала «КровьЪ». Президент Русфонда Лев Амбinder — лауреат Государственной премии РФ.

Реквизиты: Благотворительный фонд «Русфонд», ИНН 7743089883, КПП 771401001, р/с 40703810700001449489 в АО «Райффайзенбанк», г. Москва, к/с 3010181020000000700, БИК 044525700.

Назначение платежа: Пожертвование на лечение фамилия и имя ребенка. НДС не облагается.

Адрес фонда: 125315, г. Москва, а/я 110; rusfond.ru; e-mail: rusfond@rusfond.ru. Приложения для айфона и андроида rusfond.ru/app.

Телефоны: 8-800-250-75-25 (звонок по России бесплатный), 8 (495) 926-35-63 с 10.00 до 20.00, в Уфе 8-937-831-61-95, руководитель Башкирского бюро Русфонда Динара Нажинова.

Испытано на себе/

Два колеса проблемы

Когда Уфа сможет стать городом велосипедной культуры?

Железный двухколесный конь удобен во всех смыслах: не надо дожидаться автобуса, стоять в пробке, толкаться в набитой маршрутке, боясь заразиться коронавирусом. К тому же крутить педали полезно для здоровья и не вредит окружающей среде. Казалось бы, идеальный транспорт, едешь себе, хочешь — с ветерком, а хочешь — неторопливо, разглядывая окрестности и людей.

Но безопасно ли это в нашем городе?

Ирина ГАИ

Свобода

не по правилам

Я с нетерпением ждала лета, чтобы, наконец, достать из гаража свой велобайк. Мой маршрут пролегал от остановки 50 лет СССР до нефтяного университета, на этом участке почти везде пролегал велодорожка. Еду не спеша, меня догоняет парень.

— Девушка у вас заднее крыло висит!

— Завтра поцелую, — кричу ему вслед, а парень уже переехал дорогу и полетел дальше.

Я же, спешившая на переходе через дорогу, размеренно качу дальше, поднимаюсь на «комаровский» мост. Подойдя к месту, поднимаюсь на «комаровский» мост. Подойдя к месту, поднимаюсь на «комаровский» мост. Подойдя к месту, поднимаюсь на «комаровский» мост.

передо мной снова светофор, стоим втроем с другими велосипедистами, ждем зеленого света. И снова только я почему-то перехожу дорогу пешком рядом со своим железным другом. А другие перемахивают перекресток прямо на велосипеде. Но ведь это не по правилам, думаю я.

Ну, добралась! Велопарковка рядом нет, зацепила транспорт за решетки на окнах. А мне говорят: «В прошлом году у нас так велосипед угнали, перерезали трос и уехали». Пришлось занести свой велобайк в помещение, из-за этого увеличивается количество конфликтов между нами. Если сделать город удобным для пешеходов, он станет комфортным для всех. Нужно создавать велоинфраструктуру. Чтобы она была качественной и безопасной, необходима стратегия развития с учетом международного опыта проектирования. Иначе любые попытки ее создать окажутся провальными.

Также считаю, что нужно снижать максимальную скорость

тели на своих великах на другую сторону улицы. Ох, как это опасно, и для себя, и для других участников движения! Вспомнил прошлогодний случай, когда на перекрестке в районе остановки «Фирма «Мир» машина сбила мальчика на велосипеде.

Мне хватило одного дня, чтобы сделать неутешительный вывод: основная масса велосипедистов нарушает правила дорожного движения. Многие игнорируют велодорожки, гоняют по обочинам и тротуарам, пролетают, не спешиваясь, перекрестки. Едут в наушниках, не слыша сигналов, проезжают по остановкам и задевают пешеходов. А некоторые выезжают на проезжую часть и двигаются по встречной полосе, отпуская при этом руль.

Нужна стратегия развития велокультуры

Как же обезопасить владельца двухколесного транспорта? С этим вопросом я обратилась к председателю Союза велосипедистов Республики Башкортостан Камиле Шурмелевой.

— В первую очередь нужны условия для безопасного пешеходного движения. В нашем городе приоритет отдают машинам. Расширяют дороги, срубляют деревья, уничтожают газоны, сужают тротуары. Пространства для пешеходов, велосипедистов, самокатчиков становится меньше, из-за этого увеличивается количество конфликтов между нами. Если сделать город удобным для пешеходов, он станет комфортным для всех. Нужно создавать велоинфраструктуру. Чтобы она была качественной и безопасной, необходима стратегия развития с учетом международного опыта проектирования. Иначе любые попытки ее создать окажутся провальными.

Также считаю, что нужно снижать максимальную скорость



Для безопасности всех участников движения нужно создавать велоинфраструктуру.

// Фото Альберта ЗАГИРОВА.